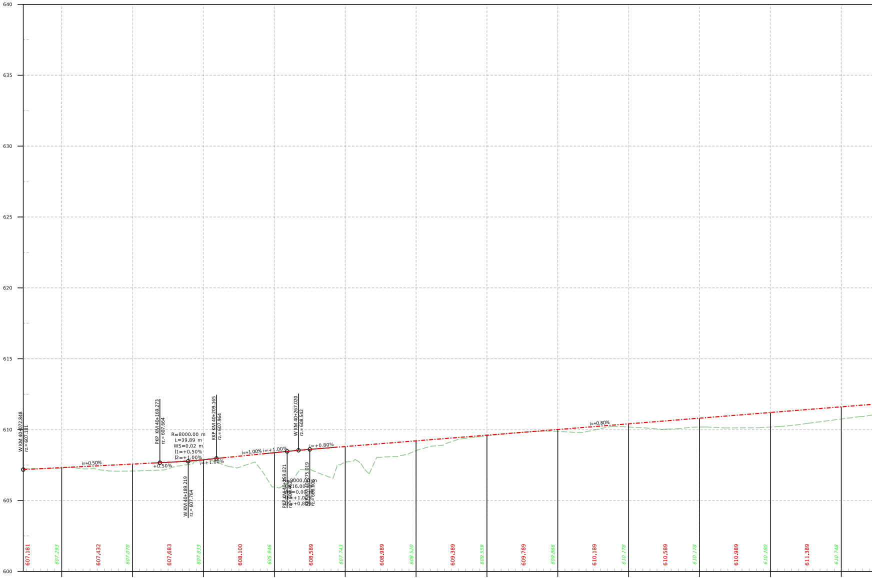


Poziom por. =600

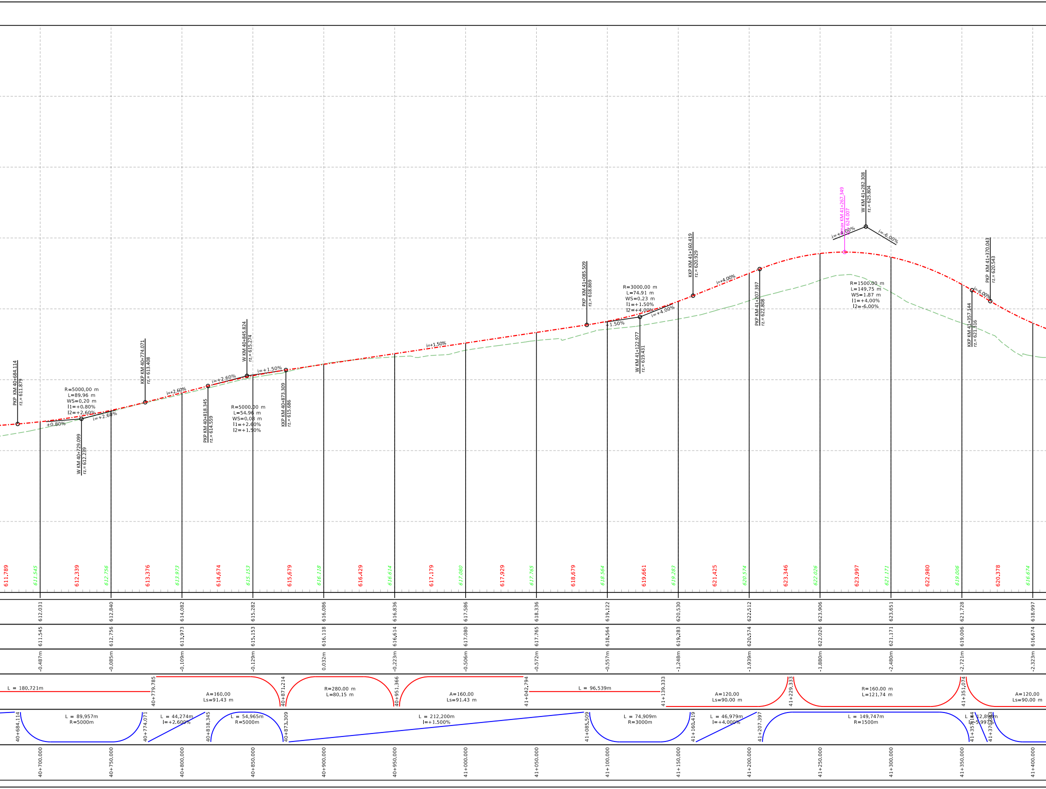
Pikietaż	40+100.000	40+150.000	40+200.000	40+250.000	40+300.000	40+350.000	40+400.000	40+450.000	40+500.000	40+550.000	40+600.000	40+650.000
Rzędne Projektowane	607.317	607.568	607.877	608.372	608.806	609.206	609.606	610.006	610.406	610.806	611.206	611.606
Rzędne Istnlejące	607.293	607.078	607.833	605.946	607.743	608.520	609.559	609.866	610.178	610.178	610.180	610.748
Wykop/Nasyp	-0.025m	-0.490m	-0.045m	-2.426m	-1.063m	-0.687m	-0.048m	-0.140m	-0.228m	-0.628m	-1.026m	-0.858m

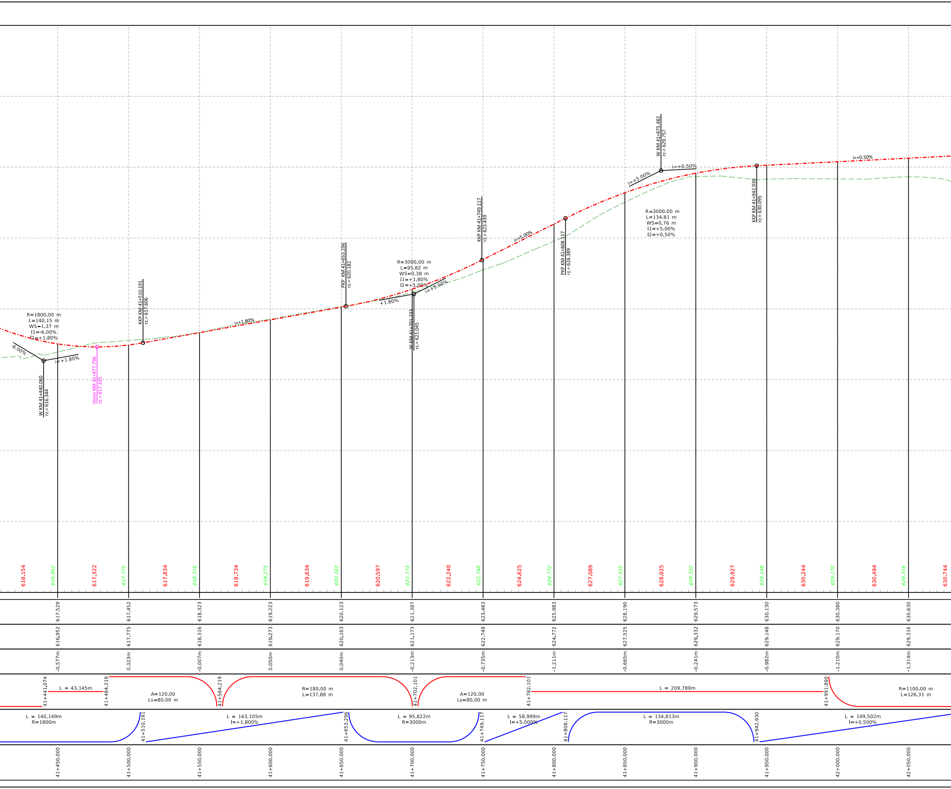
Trasa w Planie

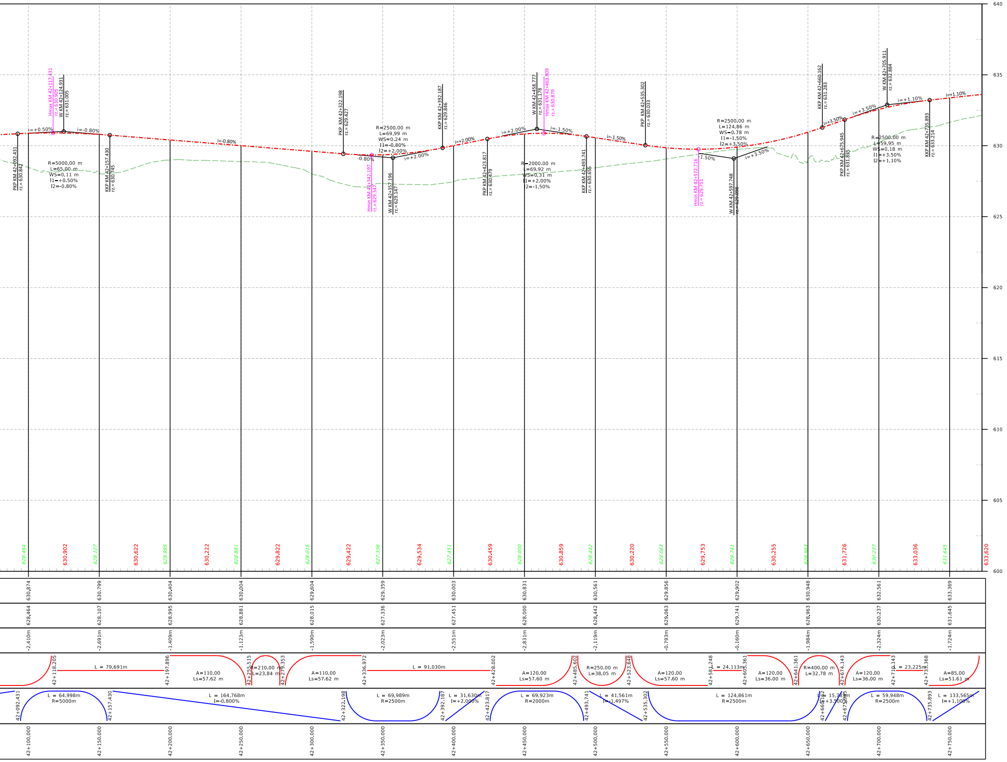
L = 32.788m
40+105.618
R=210.00 m
L=33.56 m
40+139.178
L = 71.289m
40+210.467
A=115.00
Ls=62.98 m
40+273.443
R=210.00 m
L=76.98 m
40+350.421
A=115.00
Ls=62.98 m
40+413.397
L = 27.930m
40+441.327
A=115.00
Ls=62.98 m
40+504.303
R=210.00 m
L=31.79 m
40+536.088
A=115.00
Ls=62.98 m
40+599.064

Niweleta Trasy

40+072.848
L = 96.425m
I=+0.501%
40+169.273
L = 39.892m
R=8000m
40+209.165
L = 49.856m
I=+1.000%
40+259.021
L = 15.998m
R=8000m
40+275.019
L = 409.095m
I=+0.800%


PKP KM 40+684,114 rz.= 611,879
R=5000,00 m L=89,96 m WS=0,20 m I1=+0,80% I2=+2,60%
+0,80%
i=+2,60%
W KM 40+729,099 rz.= 612,239
KKP KM 40+774,071 rz.= 613,408
i=+2,60%
PKP KM 40+818,345 rz.= 614,559
i=+2,60%
W KM 40+845,824 rz.= 615,274
R=5000,00 m L=54,96 m WS=0,08 m I1=+2,60% I2=+1,50%
i=+1,50%
KKP KM 40+873,309 rz.= 615,686
i=+1,50%
PKP KM 41+085,509 rz.= 618,869
+1,50%
W KM 41+122,977 rz.= 619,431
R=3000,00 m L=74,91 m WS=0,23 m I1=+1,50% I2=+4,00%
i=+4,00%
KKP KM 41+160,419 rz.= 620,929
i=+4,00%
PKP KM 41+207,397 rz.= 622,808
Hmax KM 41+267,349 624,007
i=+4,00%
W KM 41+282,308 rz.= 625,804
i=-6,00%
R=1500,00 m L=149,75 m WS=1,87 m I1=+4,00% I2=-6,00%
KKP KM 41+357,144 rz.= 621,316
i=-6,00%
PKP KM 41+370,043 rz.= 620,543
611,789
611,545
612,339
612,756
613,376
613,973
614,674
615,153
615,679
616,118
616,429
616,614
617,179
617,080
617,929
617,765
618,679
618,564
619,661
619,283
621,425
620,574
623,346
622,026
623,997
621,171
622,980
619,006
620,378
616,674
612,031
612,840
614,082
615,282
616,086
616,836
617,586
618,336
619,122
620,530
622,512
623,906
623,651
621,728
618,997
611,545
612,756
613,973
615,153
616,118
616,614
617,080
617,765
618,564
619,283
620,574
622,026
621,171
619,006
616,674
-0,487m
-0,085m
-0,109m
-0,129m
0,032m
-0,223m
-0,506m
-0,572m
-0,557m
-1,248m
-1,939m
-1,880m
-2,480m
-2,721m
-2,323m
L = 180,721m
40+779,785
A=160,00 Ls=91,43 m
40+871,214
R=280,00 m L=80,15 m
40+951,366
A=160,00 Ls=91,43 m
41+042,794
L = 96,539m
41+139,333
A=120,00 Ls=90,00 m
41+229,333
R=160,00 m L=121,74 m
41+351,074
A=120,00 Ls=90,00 m
40+684,114
L = 89,957m R=5000m
40+774,071
L = 44,274m I=+2,600%
40+818,345
L = 54,965m R=5000m
40+873,309
L = 212,200m I=+1,500%
41+085,509
L = 74,909m R=3000m
41+160,419
L = 46,979m I=+4,000%
41+207,397
L = 149,747m R=1500m
41+357,144
L = 12,899m I=-5,997%
41+370,043
40+700,000
40+750,000
40+800,000
40+850,000
40+900,000
40+950,000
41+000,000
41+050,000
41+100,000
41+150,000
41+200,000
41+250,000
41+300,000
41+350,000
41+400,000


R=1800,00 m
L=140,15 m
WS=1,37 m
I1=-6,00%
I2=+1,80%
-6,00%
i=+1,80%
W KM 41+440,060
rz.= 616,344
Hmin KM 41+477,796
rz.= 617,315
KKP KM 41+510,191
rz.= 617,606
i=+1,80%
PKP KM 41+653,296
rz.= 620,182
R=3000,00 m
L=95,82 m
WS=0,38 m
I1=+1,80%
I2=+5,00%
+1,80%
i=+5,00%
W KM 41+701,233
rz.= 621,045
KKP KM 41+749,117
rz.= 623,439
i=+5,00%
PKP KM 41+808,117
rz.= 626,389
i=+5,00%
W KM 41+875,482
rz.= 629,757
i=+0,50%
R=3000,00 m
L=134,81 m
WS=0,76 m
I1=+5,00%
I2=+0,50%
KKP KM 41+942,930
rz.= 630,095
i=+0,50%
618,154
616,952
617,322
617,775
617,834
618,316
618,734
619,273
619,634
620,163
620,597
621,173
622,240
622,748
624,625
624,772
627,089
627,525
628,925
629,332
629,927
629,148
630,244
629,170
630,494
629,316
630,744
617,529
617,452
618,323
619,223
620,123
621,387
623,483
625,983
628,190
629,573
630,130
630,380
630,630
616,952
617,775
618,316
619,273
620,163
621,173
622,748
624,772
627,525
629,332
629,148
629,170
629,316
-0,577m
0,323m
-0,007m
0,050m
0,040m
-0,213m
-0,735m
-1,211m
-0,665m
-0,241m
-0,982m
-1,210m
-1,314m
41+441,074
L = 43,145m
41+484,219
A=120,00
Ls=80,00 m
41+564,219
R=180,00 m
L=137,88 m
41+702,101
A=120,00
Ls=80,00 m
41+782,101
L = 209,789m
41+991,890
R=1100,00 m
L=126,31 m
L = 140,149m
R=1800m
41+510,191
L = 143,105m
I=+1,800%
41+653,296
L = 95,822m
R=3000m
41+749,117
L = 58,999m
I=+5,000%
41+808,117
L = 134,813m
R=3000m
41+942,930
L = 149,502m
I=+0,500%
41+450,000
41+500,000
41+550,000
41+600,000
41+650,000
41+700,000
41+750,000
41+800,000
41+850,000
41+900,000
41+950,000
42+000,000
42+050,000


640
635
630
625
620
615
610
605
600
PKP KM 42+092,431 rz.= 630,842
Hmax KM 42+117,431 rz.= 630,905
W KM 42+124,931 rz.= 631,005
KKP KM 42+157,430 rz.= 630,745
i=+0.50%
i=-0.80%
R=5000,00 m
L=65,00 m
WS=0,11 m
I1=+0,50%
I2=-0,80%
i=-0.80%
PKP KM 42+322,198 rz.= 629,427
R=2500,00 m
L=69,99 m
WS=0,24 m
I1=-0,80%
I2=+2,00%
Hmin KM 42+342,197 rz.= 629,347
W KM 42+357,196 rz.= 629,147
KKP KM 42+392,187 rz.= 629,846
i=+2.00%
PKP KM 42+423,817 rz.= 630,479
W KM 42+458,777 rz.= 631,178
Hmax KM 42+463,809 rz.= 630,879
R=2000,00 m
L=69,92 m
WS=0,31 m
I1=+2,00%
I2=-1,50%
i=-1.50%
KKP KM 42+493,741 rz.= 630,655
PKP KM 42+535,302 rz.= 630,033
R=2500,00 m
L=124,86 m
WS=0,78 m
I1=-1,50%
I2=+3,50%
Hmin KM 42+572,716 rz.= 629,753
W KM 42+597,748 rz.= 629,098
i=+3.50%
KKP KM 42+660,162 rz.= 631,283
PKP KM 42+675,945 rz.= 631,835
W KM 42+705,911 rz.= 632,884
R=2500,00 m
L=59,95 m
WS=0,18 m
I1=+3,50%
I2=+1,10%
i=+1.10%
KKP KM 42+735,893 rz.= 633,214
628.464
630.902
628.107
630.622
628.995
630.222
628.881
629.822
628.015
629.422
627.336
629.534
627.451
630.459
628.000
630.859
628.442
630.220
629.063
629.753
629.741
630.255
628.963
631.726
630.237
633.036
631.645
633.620
630.874
630.799
630.404
630.004
629.604
629.359
630.003
630.831
630.561
629.856
629.902
630.948
632.561
633.369
628.464
628.107
628.995
628.881
628.015
627.336
627.451
628.000
628.442
629.063
629.741
628.963
630.237
631.645
-2,410m
-2,691m
-1,409m
-1,123m
-1,590m
-2,023m
-2,551m
-2,831m
-2,119m
-0,793m
-0,160m
-1,984m
-2,324m
-1,724m
42+118,205
L = 79,691m
42+197,896
A=110,00
Ls=57,62 m
42+255,515
R=210,00 m
L=23,84 m
42+279,353
A=110,00
Ls=57,62 m
42+336,972
L = 91,030m
42+428,002
A=120,00
Ls=57,60 m
42+485,602
R=250,00 m
L=38,05 m
42+523,648
A=120,00
Ls=57,60 m
42+581,248
L = 24,113m
42+605,361
A=120,00
Ls=36,00 m
42+641,361
R=400,00 m
L=32,78 m
42+674,143
A=120,00
Ls=36,00 m
42+710,143
L = 23,225m
42+733,368
A=85,00
Ls=51,61 m
42+092,431
L = 64,998m
R=5000m
42+157,430
L = 164,768m
I=-0,800%
42+322,198
L = 69,989m
R=2500m
42+392,187
L = 31,630m
I=+2,000%
42+423,817
L = 69,923m
R=2000m
42+493,741
L = 41,561m
I=-1,497%
42+535,302
L = 124,861m
R=2500m
42+660,162
L = 15,783m
I=+3,500%
42+675,945
L = 59,948m
R=2500m
42+735,893
L = 133,565m
I=+1,100%
42+100,000
42+150,000
42+200,000
42+250,000
42+300,000
42+350,000
42+400,000
42+450,000
42+500,000
42+550,000
42+600,000
42+650,000
42+700,000
42+750,000

LEGENDA:

🟥 - projektowana niweleta drogi
🟩 - teren istniejący

Fundusze Europejskie
Program Regionalny

Rzeczpospolita Polska

PODKARPACKIE

Unia Europejska
Europejskie Fundusze
Strukturalne i Inwestycyjne

INWESTOR
Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów
reprezentowany przez: **Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie**
ul. T. Boya Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów • 17 860-94-50 • biuro@pzdw.pl • www.pzdw.pl

JEDNOSTKA PROJEKTOWA
E&C Sp. z o.o.
41-300 Dąbrowa Górnicza
ul. Ks.G. Augustynka 1A/32

ProtechniCon Sp. z o.o.
31-872 Kraków
os. Dywizjonu 303 20/LU7

ZAMIERZENIE BUDOWLANE
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne na odcinku od m. Smolnik do m. Ustrzyki Górne od km ok. 29+995 do km ok. 44+796 wraz z odcinkami nawiązania oraz rozbiórką, budową, przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych realizowana w ramach zadania "Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne".

ADRES INWESTYCJI	DATA
woj. podkarpackie, pow. bieszczadzki, gm. Lutowiska	09.2023

RODZAJ PROJEKTU	CZĘŚĆ PROJEKTU
PROJEKT KONCEPCYJNY	-
TOM -	BRANŻA drogowa

FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY		SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektanci	**mgr inż. Bartłomiej Bala**	MAP/0063/POOD/05	DROGOWA	
	mgr inż. Katarzyna Majerczak	MAP/0322/PWBD/21	DROGOWA	
Sprawdzający	**mgr inż. Wojciech Jędrys**	SKL/0455/POOD/04	DROGOWA	
Opracowali	**mgr inż. Sławomir Zając** **mgr inż. Paulina Górecka**		DROGOWA	

OBIEKT	SKALA
DW 896	**1:100/1000**

TYTUŁ RYSUNKU	REW.	NR RYS.
Profil podłużny		**3.18**